

PL | INSTRUKCJA MONTAŻU

Komunikacja dachowa Eurovent® PLATFORM SET oraz Eurovent® STEP SET

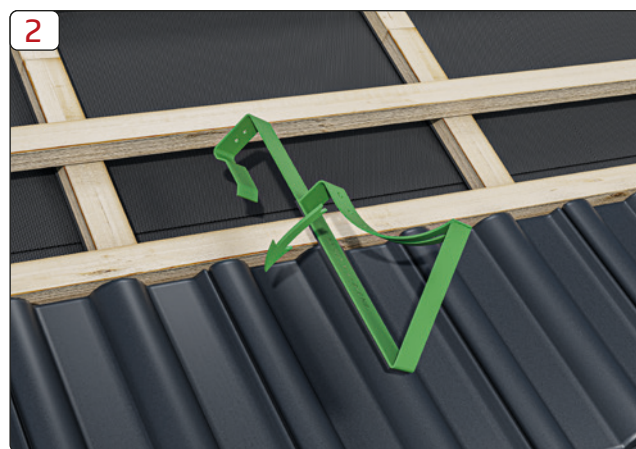
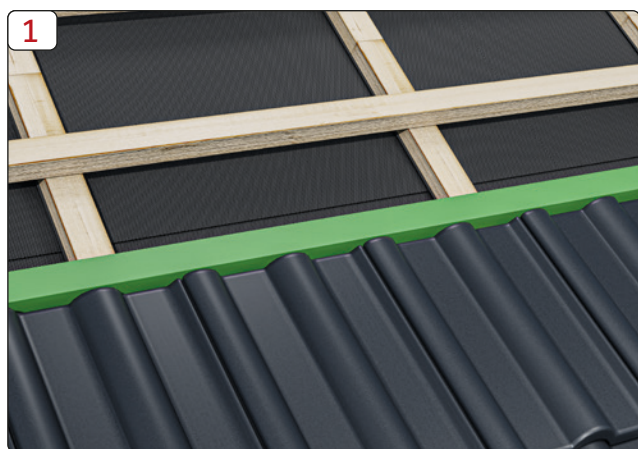
Instrukcja montażu komunikacji dachowej na pokryciu z dachówki betonowej i ceramicznej dla modeli wspornika: SUPPORT DB-DC WEST; SUPPORT DB-DC LONG;

Zastosowanie ogólne: Komunikacja dachowa to zestaw elementów montowanych na dachu, które umożliwiają bezpieczne poruszanie się po jego pochyłej pości zgodnie z wymaganiami normy EN 516. Ława kominiarska Eurovent® PLATFORM w połączeniu ze stopniem kominiarskim Eurovent® STEP, przytwierdzone do pości dachowej za pomocą wsporników Eurovent® SUPPORT – pozwalają na tworzenie bezpiecznych oraz funkcjonalnych traktów komunikacyjnych na dachach skośnych. Ułatwiają bezpieczne przemieszczanie się oraz pozwalają na swobodny dostęp w obrębie dachu do kominów i innych urządzeń technicznych, które wymagają przeglądów oraz okresowych konserwacji.

Przed montażem: Upewnij się o prawidłowym rozmieszczeniu łąt konstrukcyjnych. Konieczne jest zastosowanie dodatkowej łąty montażowej. Montaż wsporników komunikacji dachowej wykonuje się do łąty dodatkowej. Przed montażem wsporników upewnij się o prawidłowym montażu pokrycia dachowego. Do montażu komunikacji dachowej należy używać wyłącznie dołączonych do zestawu śrub ocynkowanych ogniowo i elementów montażowych oraz w razie konieczności dekarских środków uszczelniających.

Montaż wspornika komunikacji dachowej Eurovent® SUPPORT:

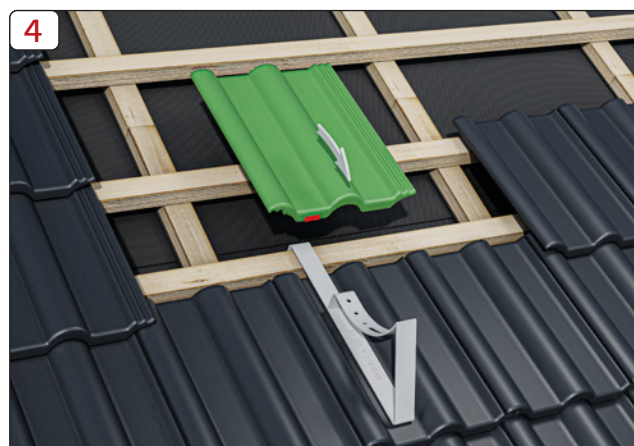
1. W miejscu montażu wspornika zamontuj dodatkową łątę powyżej łąty konstrukcyjnej. Upewnij się, że dolny rząd dachówek został prawidłowo zamontowany.
2. Ustaw pierwszy wspornik w miejscu montażu.



Data aktualizacji: 05/08/2025

PL | INSTRUKCJA MONTAŻU

3. Przykręć wspornik za pomocą ocynkowanych wkrętów do drewna. Powtórz kroki w przypadku montażu kolejnych wsporników Eurovent® SUPPORT.
4. W dachówkach nachodzących na zamontowane wsporniki należy wykonać wcięcie zamka dachówki aby uniknąć nierównego rozmieszczenia dachówek.



Montaż stopnia kominiarskiego Eurovent® STEP:

1. Przygotuj stopień kominiarski Eurovent® STEP i ustaw jego pozycję na wsporniku Eurovent® SUPPORT.
2. Przykręć stopień kominiarski do wspornika Eurovent® SUPPORT przy użyciu dołączonych do zestawu 2 śrub M8, 2 podkładek oraz 2 nakrętek w sposób przedstawiony na rysunku.

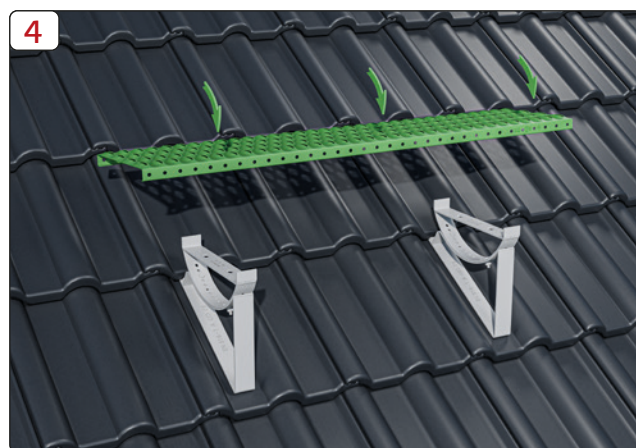
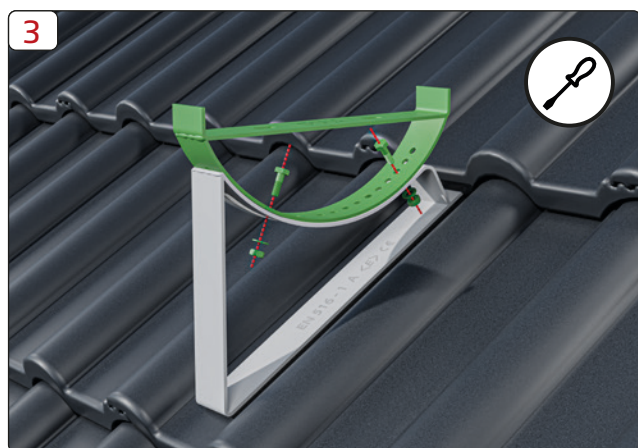
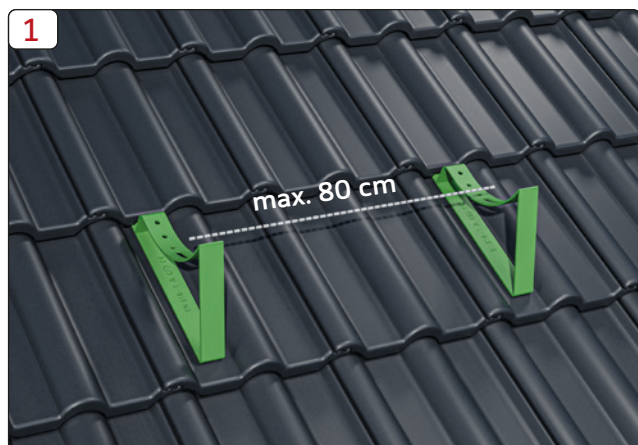


Data aktualizacji: 05/08/2025

PL | INSTRUKCJA MONTAŻU

Montaż ławy kominiarskiej Eurovent® PLATFORM:

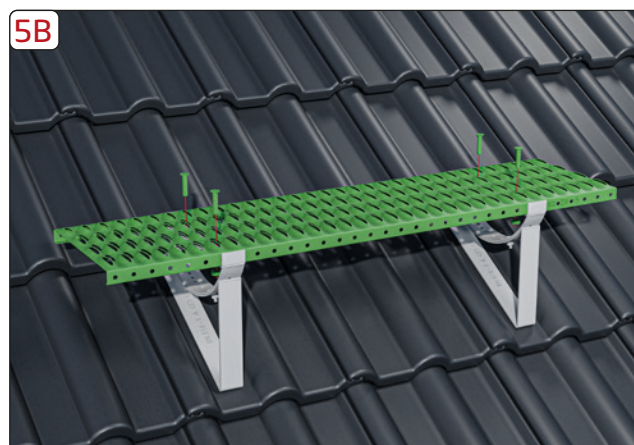
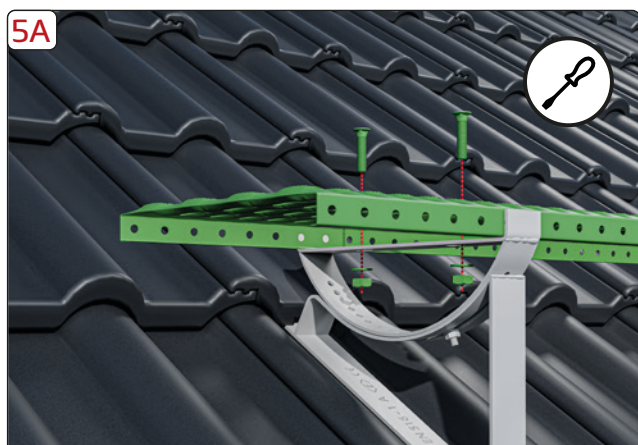
1. Montaż ławy kominiarskiej wymaga montażu minimum 2 wsporników Eurovent® SUPPORT
2. Przygotuj do montażu mocownik ławy kominiarskiej Eurovent® GRIP i ustaw jego pozycję na zamocowanych do pokrycia dachowego wspornikach Eurovent® SUPPORT.
3. Przykręć mocownik (kołyskę) ławy kominiarskiej Eurovent® GRIP do wspornika Eurovent® SUPPORT przy użyciu dołączonych do zestawu 2 śrub M8, 2 podkładek oraz 2 nakrętek w sposób przedstawiony na rysunku.
4. Przygotuj do montażu ławę kominiarską Eurovent® PLATFORM i ustaw ją na wspornikach Eurovent® SUPPORT z zamocowanymi mocownikami Eurovent® GRIP.



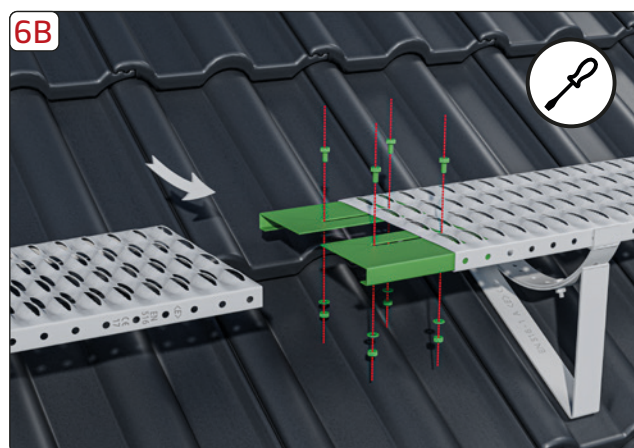
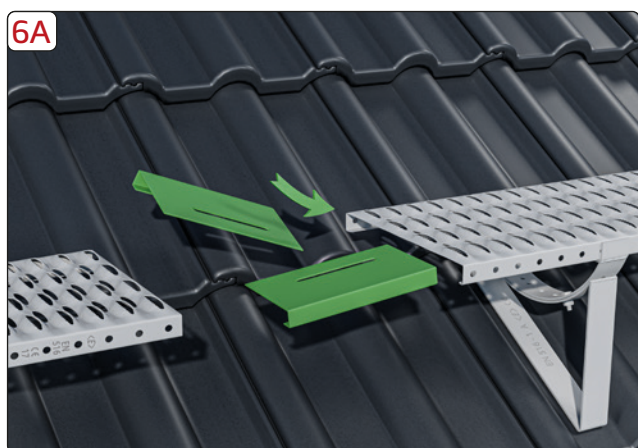
Data aktualizacji: 05/08/2025

PL | INSTRUKCJA MONTAŻU

5. Przykręć ławę kominiarską Eurovent® PLATFORM do dwóch wsporników Eurovent® SUPPORT z mocownikami Eurovent® GRIP przy użyciu dołączonych do zestawu 4 śrub M8 z płaskim łbem, 4 podkładek oraz 4 nakrętek w sposób przedstawiony na rysunku.



6. Zestawy ław kominiarskich Eurovent® PLATFORM SET można łączyć ze sobą w celu utworzenia ciągłej komunikacji. Połączenie odbywa się poprzez zastosowanie dwóch łączników Eurovent® LINK pomiędzy ławami kominiarskimi Eurovent® PLATFORM. Uwaga: W miejsca łączenia musi znajdować się wspornik Eurovent SUPORT.



Data aktualizacji: 05/08/2025

PL | INSTRUKCJA MONTAŻU

Konserwacja komunikacji dachowej: Przynajmniej raz w roku należy oczyścić ławy oraz stopnie kominiarskie z liści, gałęzi, pyłów, ptasich gniazd i ich odchodów itp. Dokonać Inspekcji technicznej, sprawdzić sztywność połączeń pomiędzy poszczególnymi elementami systemu komunikacji dachowej. Dokładnie sprawdzić stan mocowania śrub. W przypadku wykrycia luzów, śruby dokręcić. Stwierdzone ogniska korozji należy zabezpieczyć oraz uzupełnić ubytki powłoki lakierniczej. Należy sprawdzić szczelność pokrycia dachowego w obrębie mocowania wsporników do połąci dachowej. Wszelkie uszkodzenia pokrycia dachowego powstałe w trakcie eksploatacji lub podczas montażu należy uszczelnić. Do czyszczenia zabrudzeń można stosować obojętne lub lekko alkaliczne środki myjące stosowane w gospodarstwie domowym. Zabronione jest stosowanie myjek wysokociśnieniowych.

Eksploatacja komunikacji dachowej: Komunikacja dachowa jest przystosowana do montażu w środowisku o kategorii korozyjności atmosfery C1 i C2 wg. PN-EN ISO 12944-2. Zabrania się podłączania urządzeń komunikacyjnych do instalacji uziemienia oraz odgromowej. Zabrania się mocowania lin asekuracyjnych do elementów komunikacji dachowej. Zabrania się przykręcania do elementów komunikacji anten radiowych i telewizyjnych itp.

Zgodnie z normą EN 516 komunikacja dachowa Eurovent® wykonana jest w klasie 1 i jej elementy nie powinny być wykorzystywane jako punkty mocujące do ochronnego wyposażenia osobistego zabezpieczającego przed upadkiem. Powłoka lakiernicza stanowi tylko i wyłącznie dodatkową warstwę dekoracyjną i nie stanowi ochrony antykorozyjnej, ani nie podlega gwarancji antykorozyjnej.

Informacje końcowe: Zawarte informacje, zalecenia i wskazówki zostały udzielone na podstawie aktualnie najlepszej naszej wiedzy, badań, doświadczeń oraz w dobrej wierze. Nie ponosimy odpowiedzialności za skutki nieprawidłowego lub błędnego użycia naszych produktów. Każdy z użytkowników tego materiału powinien upewnić się na wszelkie możliwe sposoby, włącznie ze sprawdzeniem produktu końcowego w odpowiednich warunkach, o przydatności dostarczanych materiałów dla osiągnięcia celów zamierzonych przez niego.

Wszelkie prace montażowe, konserwacyjne oraz przeglądy techniczne powinny wykonywać wyłącznie uprawnione, wykwalifikowane i doświadczone osoby.

Data aktualizacji: 05/08/2025