

DE MONTAGEANLEITUNG

Montageanleitung für Eurovent® Dachbahn: HOME PRO; MAXI; MAXI PLUS; STRONG; SUPER; RFLEX; COMFORT; VSTRONG; XSTRONG; MONO; FORTIS.

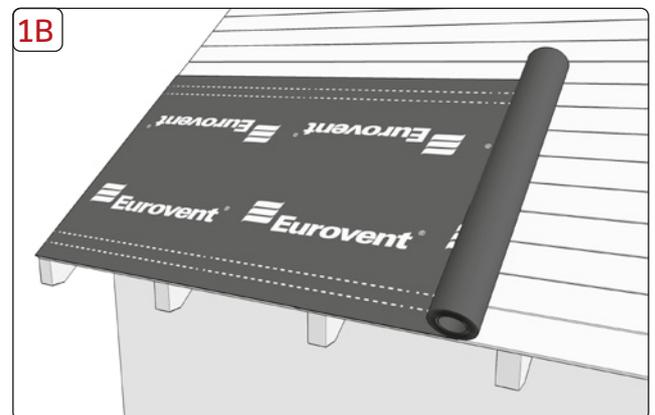
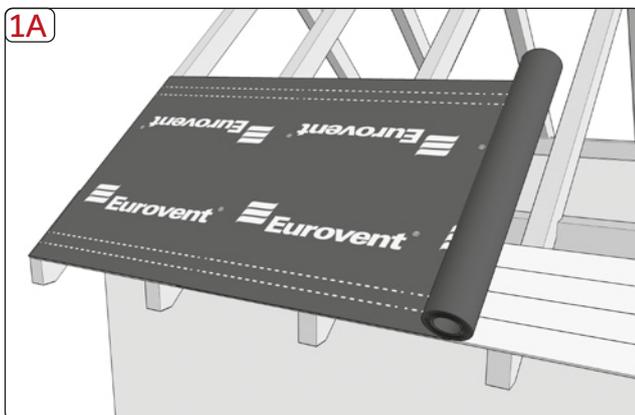
Die Verlegemethode der Dachbahn hängt von der Dachneigung und der Art der verwendeten Dachdeckung ab. Die Dachbahn ist ein Bestandteil der Dachdeckung, und ihre Verwendung muss stets den Grundsätzen der Dachkonstruktion und den Regeln des Bauhandwerks entsprechen.

Vor der Installation: Vor der Installation der Dachbahn ist es wichtig, diese auf etwaige mechanische Beschädigungen zu überprüfen, die während des Transports oder der Lagerung entstanden sein könnten. Mit der Montage der Membran wird ihr Zustand als einwandfrei akzeptiert. Die Auswahl und Anwendung der Membran sollte gemäß ihrem vorgesehenen Einsatzbereich und ihrer Funktionalität erfolgen.

Die Installation muss gemäß dem technischen Entwurf des Gebäudes durchgeführt werden, der unter Berücksichtigung der aktuellen Bauvorschriften und anerkannten regeln der Technik entwickelt wurde, wobei die in dieser Anleitung enthaltenen Hinweise beachtet werden müssen. Nach Abschluss der Installation wird empfohlen, die Arbeiten von einer Fachperson überprüfen zu lassen, um deren Richtigkeit zu bestätigen.

Für die Behandlung der Holzkonstruktion des Daches dürfen keine Imprägniermittel verwendet werden, die aggressiv mit Polyethylen oder Polypropylen reagieren, da diese die technischen Eigenschaften der Membran beeinträchtigen oder dauerhaft schädigen können. Vor der Montage muss sichergestellt werden, dass die Dachkonstruktion vollständig trocken und frei von Imprägnierungsrückständen ist. Eine Imprägnierung der Dachkonstruktion darf nach der Montage der Dachbahn nicht mehr durchgeführt werden.

1: Beginnen Sie die Installation der Membran am unteren Teil der Dachfläche, indem Sie sie parallel zur Traufe ausrollen, mit der bedruckten Seite nach oben, direkt auf den Sparren **(1A)** oder auf der Vollschalung **(1B)**. Bei einer Nutzung als Unterspannbahn (USB), sollte die Membran mit einem leichten Durchhang verlegt werden **(1A)**. Vermeiden Sie eine zu starke Spannung der Membran zwischen den Sparren **(1A)**.



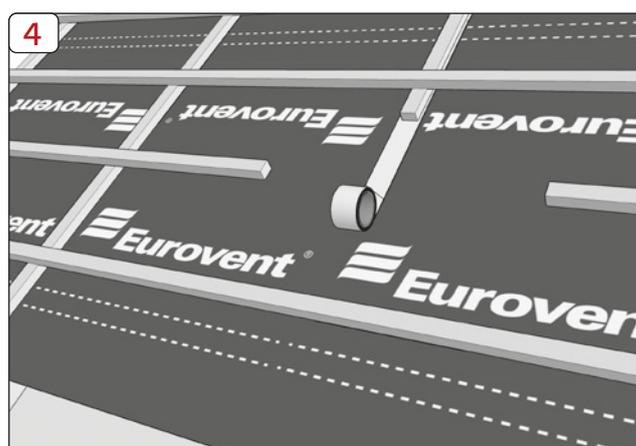
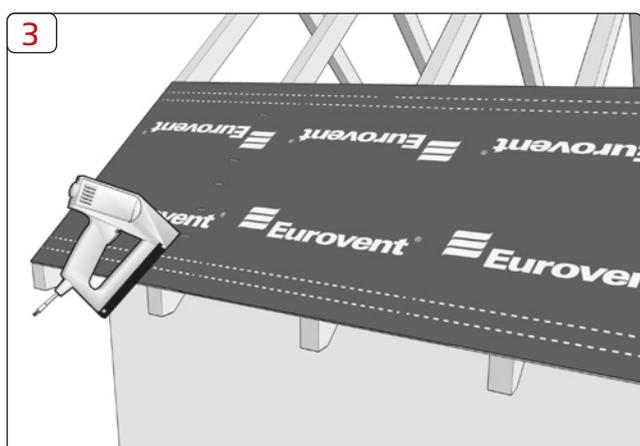
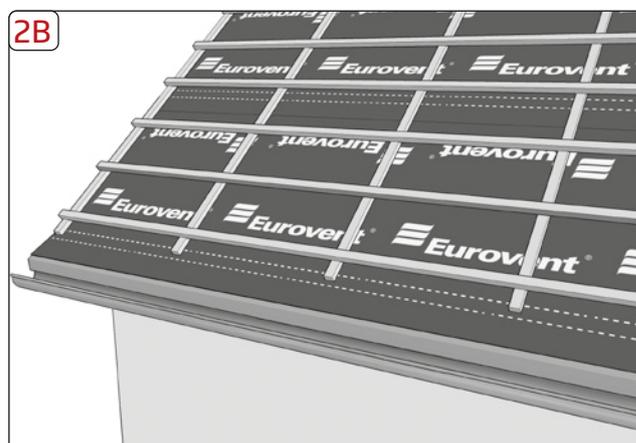
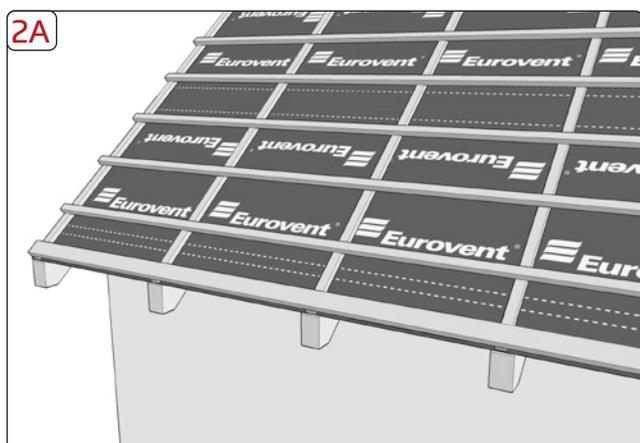
Datum der Aktualisierung: 05/03/2025

DE MONTAGEANLEITUNG

2: Die Membran im Traufbereich sollte unter den Konterlatten und der Traufplatte auf das Traufblech (**2A**) oder über die Traufplatte auf die Dachrinne (**2B**) montiert werden. Achten Sie darauf, keine Wassersäcke oder Gegenfälle zu bilden. Es muss unbedingt eine freie Belüftungsöffnung vom Traufenbereich bis zum Firstbereich erhalten bleiben.

3: Befestigen Sie die Membran mit Nägeln oder Klammern an den Sparren.

4: Um die Dichtigkeit an den Sparren zu gewährleisten und das Eindringen von Wasser zu verhindern, wird empfohlen, ein „Nageldichtband“ (z. B. Eurovent® PUR oder Eurovent® BUTYL PRO) an der Stelle aufzukleben, an der die Konterlatten montiert werden.



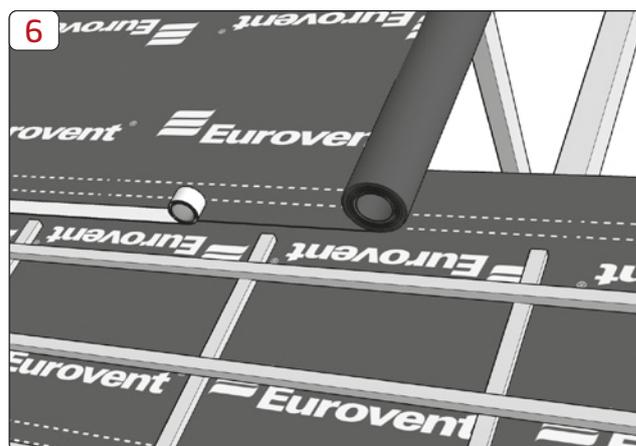
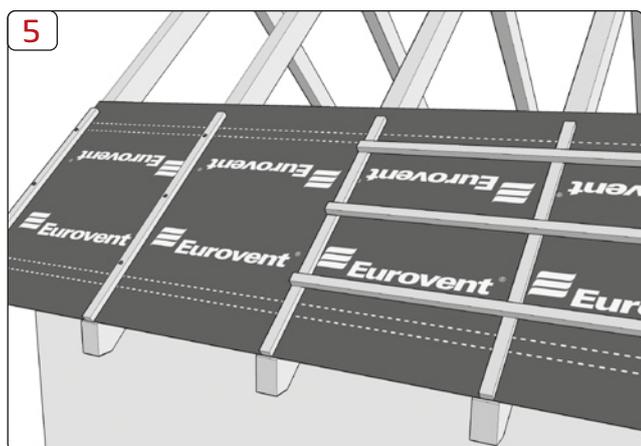
Datum der Aktualisierung: 05/03/2025

DE MONTAGEANLEITUNG

5: Auf der gespannten Dachbahn die Konterlatten und Latten montieren. Die Konterlatten sorgen für einen belüfteten Spalt zwischen der Dachbahn und den Latten. Die Höhe der Traglattung und der Konterlatten ist gemäß den üblichen Regeln in Deutschland festzulegen. Die geeignete Höhe der Konterlatten und Latten sollte durch die Ausführungsplanung des Daches oder den Hersteller der Dacheindeckung festgelegt werden.

Stellen Sie sicher, dass die Perforationsstellen der Dachbahn durch Klammern oder Nägel mit „Nageldichtband“ (z. B. Eurovent® PUR oder Eurovent® BUTYL PRO) abgedichtet und unter den Konterlatten positioniert sind.

6: Legen Sie den nächsten Membranstreifen mit einer Überlappung von 10–15 cm (bei Dachneigungen unter 25 Grad eine Überlappung von 20 cm). Um eine effektive Installation der Membran auf dem Dach und dichte Überlappungen zu gewährleisten, verwenden Sie einseitige Klebebänder (z. B. Eurovent® TOPBAND; Eurovent® UNO COLD UV) oder doppelseitige Klebebänder (z. B. Eurovent® DUO) oder in die Membran integrierte Klebebänder im SYSTEM SK2.



Datum der Aktualisierung: 05/03/2025

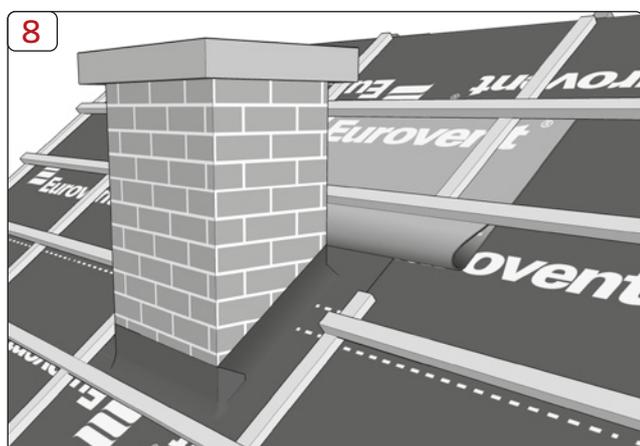
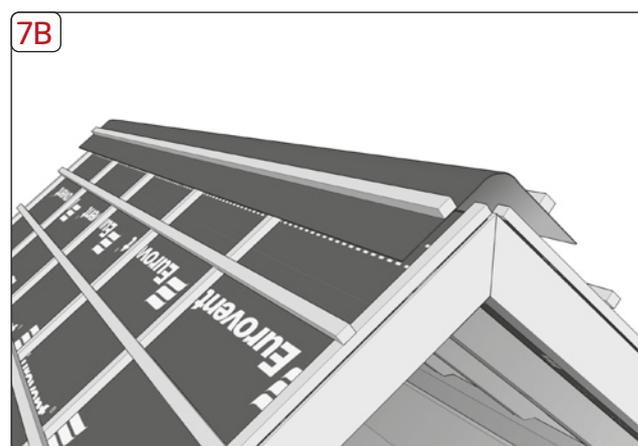
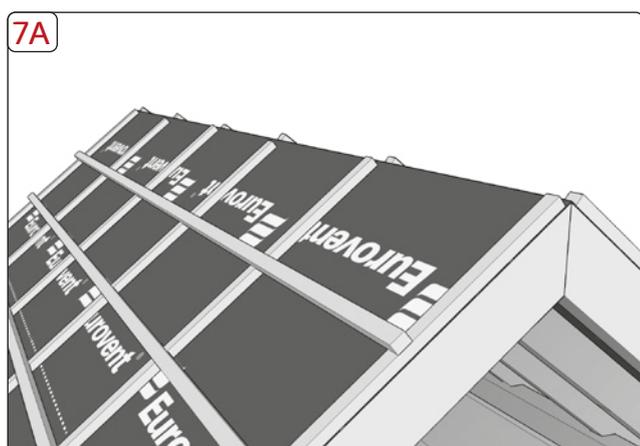
DE MONTAGEANLEITUNG

7: Bei isolierten Dachkonstruktionen wird die Dachbahn über den First gezogen, um eine Abdichtung gegen Schnee und Regen zu gewährleisten (**7A**).

Bei nicht isolierten Dachkonstruktionen sollte die Dachbahn etwa 5 cm vor dem höchsten Punkt des Firstes enden (**7B**). Die entstandene Lüftungsöffnung sollte zusätzlich mit einem Streifen Dachbahn gesichert werden, der über den Konterlattens montiert wird und die Dachbahn um etwa 20 cm überlappt.

8: Bei Elementen, die über die Dachfläche hinausragen (z. B. Schornsteine, Dachfenster), schneiden Sie die Membran ein, ziehen Sie sie hoch und befestigen Sie sie mit Butylband (z. B. Eurovent® BUTYL).

Über diesen Elementen wird eine Rinne aus einem zusätzlichen Membranstreifen erstellt. Der Membranstreifen wird oberhalb des herausragenden Elements unter die nächste Überlappung zwischen den Streifen eingefügt. Die untere Kante wird nach oben geklappt und an die Latte oberhalb des Hindernisses genagelt. Formen Sie das Gefälle der Rinne nach außen, weg vom Hindernis.

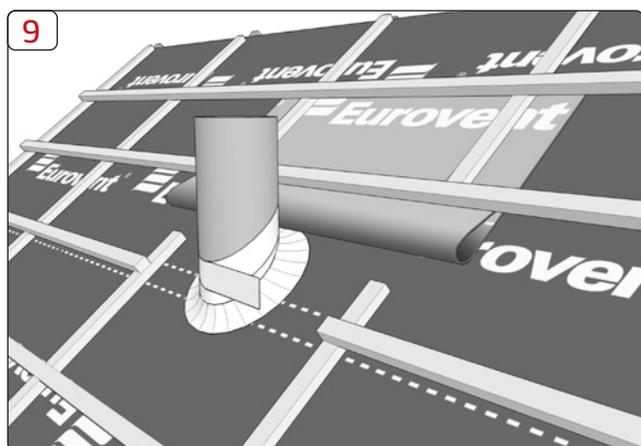


Datum der Aktualisierung: 05/03/2025

DE MONTAGEANLEITUNG

9: Für kleine Elemente (z. B. Lüftungsrohre), die durch die Dachbahn geführt werden, schneiden Sie diese ein, wickeln Sie sie um das Element und dichten Sie sie mit Klebeband ab (z. B. Eurovent® UNO COLD UV; Eurovent® UNO oder Eurovent® UNISAN) oder mit der entsprechenden Manschette. Zusätzlich kann ein Membranstreifen oberhalb als „Rinne“ installiert werden. (siehe Pos.8)

Eine hochdampfdurchlässige Dachbahn ist ein Produkt, das im Bauwesen als winddichte Unterspannbahn (USB)/ Unterdeckbahn (UDB) für geneigte Dächer verwendet wird. Dank ihrer hohen Dampfdurchlässigkeit kann sie direkt mit der Wärmedämmung in Kontakt kommen (**1A**). Es ist keine Belüftungsebene zwischen Dachbahn und Wärmedämmung erforderlich. Für Dächer mit geringer Neigung wird eine Vollverschalung empfohlen.



Datum der Aktualisierung: 05/03/2025

DE MONTAGEANLEITUNG

Zusätzliche Empfehlungen: Alle Durchstiche, Schäden und Risse in der Membran müssen mit Eurovent® TOPBAND oder Eurovent® UNO COLD UV Klebeband repariert werden.

Das Produktetikett der Membran muss als Dokumentation bei einer Reklamation aufbewahrt werden. Die Rollen sollten bis zur Installation in ihrer Originalverpackung verbleiben. Die Dachbahnen sollten trocken und ohne UV-Einstrahlung gelagert werden. Die Dachbahnen sollten in einem geschlossenen Fahrzeug, geschützt vor äußeren Einflüssen, transportiert werden. Die Membran muss vor chemischen Einflüssen, insbesondere lösungsmittelbasierenden Substanzen, geschützt werden, da diese die technischen Eigenschaften der Membran beeinträchtigen oder dauerhaft beschädigen können. Die bereitgestellten Informationen, Empfehlungen und Richtlinien basieren auf unseren Forschungsergebnissen, Erfahrungen und nach bestem Wissen und Gewissen. Wir übernehmen keine Verantwortung für die Folgen einer unsachgemäßen oder falschen Verwendung unserer Produkte.

Die Endeindeckung des Daches muss unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb von 4 Wochen nach der Montage der Dachbahn erfolgen. Innerhalb von 12 Wochen nach der Installation sollte eine Wärmedämmung im Dachgeschoss installiert oder das Dachgeschoss durch Abdeckung von Fenstern und Dachausstiegen abgedunkelt werden, um die Innenseite der Membran vor indirekter UV-Strahlung zu schützen.

Die Nichteinhaltung dieser Empfehlung kann zum Verlust der Funktionalität und der Garantie der Dachmembran führen. Nach Abschluss der Installation wird empfohlen, die Arbeiten von einer autorisierten Person überprüfen zu lassen, um die Richtigkeit der Ausführung zu bestätigen.

Datum der Aktualisierung: 05/03/2025