

## TECHNISCHES DATEN BLATT

### Eurovent **MAXI PLUS**



3-lagige diffusionsoffene Unterdeckbahn. Hergestellt aus zwei Schichten von Polypropylenvlies und aus einem Funktionsfilm, der hochdiffusionsoffen und wasserdicht ist. Hohe Reißfestigkeit gewährleistet dem Dachdecker leichte Verarbeitung. Das Produkt enthält spezielle Stabilisierungsadditive, die die Montage der Dachdeckung mit einem Zeitverzug ermöglicht. Die Ausführung erfolgt auf Wunsch in einer Variante mit zwei Klebebändern (SK2-Bezeichnung).

EIGENSCHAFT:	METHODE	EINHEIT	MITTELWERT	TOLERANZ	
				MINIMUM	MAXIMUM
Länge (m)	EN 1848-2	[m]	unterschiedlich		
Breite (m)	EN 1848-2	[m]	unterschiedlich		
Gradheit	EN 1848-2	[<30 mm /10 m]	Bestanden		
Flächenbezogene Masse	EN 1848-2	[g/m <sup>2</sup> ]	160	-10%	+10%
Brandverhalten nach EN 13501-1	EN ISO 11925-2	[Klasse]	E		
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 Methode A	[Klasse]	W1		
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN ISO 12572	[m]	0,02	0,009	0,039
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1	[N/50mm]	300	260	340
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1	[N/50mm]	220	200	240
Dehnung längs	EN 12311-1	[%]	50-85		
Dehnung quer	EN 12311-1	[%]	90-130		
Weiterreißkraft längs	EN 12310-1	[N]	190	155	225
Weiterreißkraft quer	EN 12310-1	[N]	200	150	250
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	[m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> h50Pa)]	<0,01		
Maßhaltigkeit (Längs- und Querrichtung)	EN 11702-2	[%]	<1%		
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	[°C]	-40°C		

\* UV-Stabilisierung sogar bis zu 3 Monate nach künstlicher Alterung im Labor bezogen auf die Bedingungen durchschnittlicher Sonneneinstrahlung für das Klima in Mitteleuropa.



## Eurovent **MAXI PLUS**

### Künstliche Alterung durch UV und Hitze EN 1297, EN 1296

EIGENSCHAFT:	METHOODE	EINHEIT	WERTE
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1	[N/50mm]	≥240
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1	[N/50mm]	≥155
Dehnung längs	EN 12311-1	[%]	≥65 des Ausgangwertes
Dehnung quer	EN 12311-1	[%]	≥65 des Ausgangwertes
Wasserdichtheit	EN 1928 Methode A	[Klasse]	W1

### Weitere Eigenschaften

EIGENSCHAFT:	METHOODE	EINHEIT
Temperatur des Alterungstest	+80°C	
Einstufung lt. Produktdatenblatt des ZVDH	UDB / USB	Tabelle 1
Schlagregentest der TU Berlin	Bestanden	AZ 150710-3
Initialtest	BTTG 0338	11/18791/B1/PJH
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis +100 °C	
UV-Beständigkeit / Freibewitterungszeit	3 Monate bei mitteleuropäischem Klima	
Behelfsdeckung	4 Wochen mit freigegebener Klebtechnik	
<p><b>EN 13859-1:2014</b> Abdichtungsbahnen-Definition und Eigenschaften von Unterdeck-/Unterspannbahnen, Teil 1 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen.</p> <p><b>EN 13859-2:2014</b> Abdichtungsbahnen-Definition und Eigenschaften von Unterdeck- / Unterspannbahnen, Teil2 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände</p>		

Allgemeine Hinweise: Unterspann- /Unterdeckbahnen sind trocken und vor UV-Bestrahlung geschützt zu lagern. Produkte die mit einem Selbstklebestreifen ausgerüstet sind, müssen zusätzlich frostfrei und nichtüber +40C gelagert werden. Die Lagerzeit von Produkten mit integrierten Selbstklebestreifen ist auf 12 Monate zu begrenzen.

## TECHNISCHES DATEN BLATT

### Eurovent **MAXI PLUS**

#### Verlegehinweise fuer Unterspann- /Unterdeckbahnen:



**Unterspannbahn** Als Unterspannung wird die **Eurovent MAXI PLUS** Unterspannbahn parallel zur Traufe mit leichtem Durchhang und über den Sparren verlegt, sowie mechanisch im oberen Drittel der Höhenüberdeckung nicht sichtbar fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit einem geeigneten und freigegebenen Klebeband (zum B. Eurovent® TOPBAND; Eurovent® UNO COLD UV; Eurovent® DUO) zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK2 Version ausgeführt werden (kein Anpressdruck erforderlich).

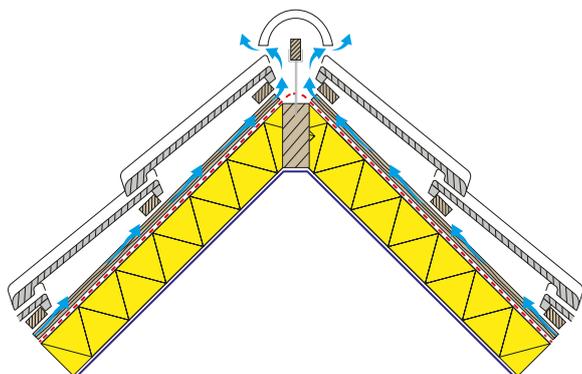


**Unterdeckung** Als Unterdeckung wird **Eurovent MAXI PLUS** Unterdeckbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden im oberen Drittel der Höhenüberdeckung im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) nicht sichtbar mit Tackerklammern und/oder Breitkopfstiften befestigt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit einem geeigneten und freigegebenen Klebeband (mit Anpressdruck) oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine geeignete und freigegebene Nageldichtung (zum B. Eurovent® PUR) unter der Konterlatte anzubringen.



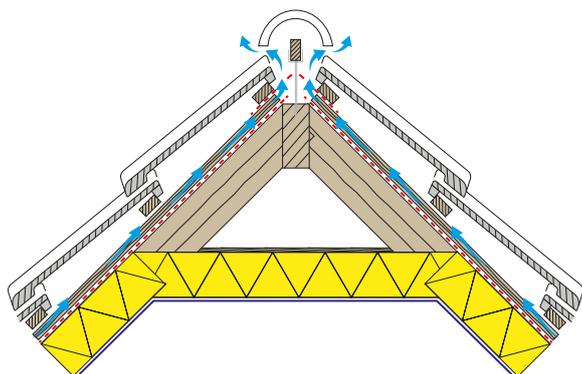
## Eurovent **MAXI PLUS**

### Firstausbildung bei einer Unterspannung oder nicht gedämmten Spitzboden.



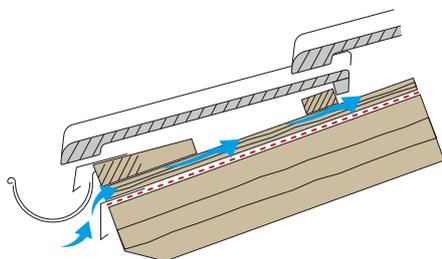
Hier ist die Firstausbildung zweigeteilt auszuführen. Dazu wird die Flächenbahn bis auf 5cm bis an den First herangeführt und die Konterlatte bis in die Firstmitte. Über die Konterlatten wird dann ein 50cm breiter Streifen stramm verlegt, sodass auf jeder Seite die Flächenbahn mit ca. 20cm überdeckt wird.

### Firstausbildung bei einer Vollsparrendämmung



Bei einer Vollsparrendämmung wird die Bahn über die First / Gratscheitellinie gezogen, sodass die Bahnen ca. 20 cm überdecken. Im Firstbereich ist eine Entlüftungsöffnung von 100 cm<sup>2</sup>/lfdm einzuhalten.

### Traufausbildung Funktionssicherheit für Ihre Ausführungen:



Bei einer Traufausbildung mit **Eurovent MAXI PLUS** Unterspann-/Unterdeckbahnen kann die Entwässerung in die Rinne oder unterhalb der Rinne erfolgen. Die Entwässerung in die Rinne hat den Vorteil, dass bei Beschädigung der Dacheindeckung die eindringende Feuchtigkeit in die Rinne abgeführt wird. Hierbei wird jedoch bei einer Eisschanzenbildung die Belüftung des Daches eingeschränkt, bzw. findet diese nicht mehr statt. Es besteht die Gefahr einer Wassersackbildung. Schnee und Eisregen können bei einer Ausführung oberhalb der Rinne zu Behinderungen des abfließenden Wassers in der Abdichtungsebene führen.

## Eurovent **MAXI PLUS**

### **Vorteil der Entwässerung unterhalb der Rinne:**

Keine Wassereinträge infolge einer Wassersackbildung. Mögliche Undichtigkeiten oder Beschädigungen der Harteindeckung können frühzeitig erkannt und damit Folgeschaden gemindert werden. Ungehinderte Zuluft (200cm<sup>2</sup> freier Lüftungsquerschnitt) findet auch bei einer Eisschanzenbildung statt. Die Entwässerung unterhalb der Rinne ist deshalb in schneereichen Gebieten stark zu empfehlen.

**Zusätzliche Empfehlungen:** Alle Durchstiche, Schäden und Risse in der Membran müssen mit Eurovent® TOPBAND oder Eurovent® UNO COLD UV Klebeband repariert werden.

**Einbauempfehlungen / Gewährleistung:** Die Endabdeckung des Daches muss unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb von 4 Wochen nach der Montage der Unterdeckbahn erfolgen. Innerhalb von 12 Wochen nach der Installation sollte eine Wärmedämmung im Dachgeschoss installiert oder das Dachgeschoss durch Abdeckung von Fenstern und Dachausstiegen abgedunkelt werden, um die Innenseite der Membran vor indirekter UV-Strahlung zu schützen.

Bei einer Verzögerung der Dachabdeckung muss die Membran unbedingt vor UV-Strahlung geschützt werden, indem die Dachfläche mit einer Plane abgedeckt wird. Die Nichteinhaltung dieser Empfehlung kann zum Verlust der Funktionalität und der Garantie der Dachmembran führen. Nach Abschluss der Installation wird empfohlen, die Arbeiten von einer autorisierten Person überprüfen zu lassen, um die Richtigkeit der Ausführung zu bestätigen.

## Eurovent **MAXI PLUS**

**Sicherheitsvorkehrungen:** Das Produkt ist nicht zum Verzehr bestimmt, Kontakt mit den Augen vermeiden, bei Hautreizungen einen Arzt konsultieren.

**Lagerung / Transport:** Der Hersteller behält sich das Recht vor, Reklamationen abzulehnen, wenn die Installationsrichtlinien nicht beachtet werden. Das Produktetikett oder der Aufkleber auf dem Rücken der Rolle muss als Dokument zur Einreichung einer Reklamation aufbewahrt werden. Die Rollen sollten bis zur Installation der Dachmembran auf dem Dach in ihrer Originalverpackung bleiben. Die Rollen sollten in überdachten, trockenen Räumen ohne Feuchtigkeit gelagert werden. Die Rollen müssen vor UV-Strahlung geschützt werden. Die Rollen sollten in abgedeckten Fahrzeugen transportiert werden, die vor Beschädigungen geschützt sind. Die Membran muss vor chemischen Einflüssen, insbesondere lösungsmittelbasierten Substanzen, geschützt werden, da diese die technischen Eigenschaften der Membran beeinträchtigen oder dauerhaft beschädigen können. Die bereitgestellten Informationen, Empfehlungen und Richtlinien basieren auf unserem besten aktuellen Wissen, unseren Forschungen und Erfahrungen sowie auf gutem Glauben. Wir übernehmen keine Verantwortung für die Folgen einer unsachgemäßen oder falschen Verwendung unserer Produkte. Jeder Benutzer dieses Materials sollte sicherstellen, dass die gelieferten Materialien auf jede mögliche Weise, einschließlich der Prüfung des Endprodukts unter relevanten Bedingungen, für die beabsichtigten Zwecke geeignet sind.

*Die Angaben in diesem Datenblatt geben wir nach bestem Wissen, Testen, Erfahrungen und in gutem Glauben. Wir werden keine Verantwortung für die Folgen fehlerhafter Anwendung oder Missbrauch unserer Produkte übernehmen. Jeder Anwender dieses Materials wird in jeder möglichen Weise einschließlich einer Prüfung des Endproduktes unter geeigneten Bedingungen, über die Nützlichkeit der gelieferten Materialien sicherstellen, dass die die Zwecke von ihm beabsichtigt erzielen.*

Produktinformationen finden Sie auf der Website: [www.eurovent.de](http://www.eurovent.de)

Datum der Aktualisierung: 09/05/2025